



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
DLA ZADANIA PN:
AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
DLA ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ
POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE ZATOK AUTOBUSOWYCH ORAZ CHODNIKA
NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 780
W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2187K – ETAP II

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

URZĄD GMINY CZERNICHÓW, ul. Gminna 1, 32-070 Czernichów

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	

Wisła, sierpień 2024 r.

Załącznik do pisma

nr DU-4-420-780-10-2(24
.....

SPIS TREŚCI

1. LOKALIZACJA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT.....	4
4. ADMINISTRATOR DROGI.....	4
5. PODSTAWY PRAWNE	4
6. STAN ISTNIEJĄCY	5
7. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	6
8. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH.....	6

Rysunki:

- | | | |
|----|-------------------------|-------|
| 1. | Plan orientacyjny | OR.0 |
| 2. | Stała organizacja ruchu | ORS.1 |

1. LOKALIZACJA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie chrzanowskim, w gminie Alwernia, w miejscowości Brodła oraz w powiecie krakowskim, w gminie Czernichów, w miejscowości Przeginia Duchowna.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy budowy pary zatok autobusowych oraz chodnika dla pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 780 na granicy miejscowości Brodła i Przeginia Duchowna. Niniejsze opracowanie wchodzi w zakres dokumentacji projektowej pn.: **„Aktualizacja dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie zatok autobusowych oraz chodnika na drodze wojewódzkiej nr 780 w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2187K – Etap II”**.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu wiąże się z zakresem robót związanych z w/w inwestycją i został przedstawiony na planie sytuacyjnym. Stała organizacja ruchu stanowić będzie odtworzenie organizacji istniejącej. Wszelkie przeprowadzone zmiany wyniknęły z konieczności dostosowania oznakowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych [1], [2], [3], [4] oraz zmian w zagospodarowaniu terenu.

Zakres inwestycji obejmuje:

1. Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 780 od odc. 085 w km 1+326,80 do odc. 090 w km 0+116,40;
2. Budowę zatoki autobusowej:
 - lewostronnej wzdłuż DW780, na odc. 085 od km 1+352,18 do km 1+386,06;
 - prawostronnej wzdłuż DW780, na odc. 090 od km 0+058,53 do km 0+114,55;
3. Budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,00 m:
 - lewostronnego wzdłuż DW780, odc. 085 od km 1+331,77 do km 1+386,06
 - lewostronnego wzdłuż DW780, odc. 090 od km 0+010,91 do km 0+059,52;
 - prawostronnego wzdłuż DW780, na odc. 090 od km 0+030,07 do km 0+112,18;
 - lewostronnego wzdłuż DP nr 2187K, od km 0+007,98 do km 0+028,90
 - prawostronnego wzdłuż DP nr 2187K, od km 0+004,51 do km 0+028,90;
4. Przebudowę – poszerzenie jezdni drogi powiatowej nr 2187K na odcinku od km 0+004,51 do km 0+018,71;
5. Budowę konstrukcji oporowej:
 - lewostronnej, na odc. 085 od km 1+332,49 do km 1+361,52
 - prawostronnej, na odc. 090 od km 0+030,88 do km 0+047,52;
6. Przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych w zakresie budowanego chodnika:
 - lewostronnego, odc. 085 km 1+330,26;

- lewostronnego, odc. 085 km 1+362,99;
- lewostronnego, odc. 090 km 0+041,22
- prawostronnego odc. 090 km 0+049,77;
- lewostronnego km 0+019,96 DP nr 2187K;
- 7. Budowę schodów – dojście do posesji nr 1550, odc. 090 km 0+043,36;
- 8. Budowę oświetlenia od odc. 085 km 1+309,15 do odc. 090 km 0+116,40;
- 9. Rozbiórkę ogrodzenia wzdłuż posesji nr 1552/1 (1552) na długości ok.11 m, wzdłuż DP nr 2187K od km 0+017,26 do km 0+020,00;
- 10. Rozbiórkę ogrodzenia wzdłuż posesji nr 1549/1 (1549) na długości ok.14 m, wzdłuż DW 780 odc. 090 od km 0+009,90 do km 0+023,44;
- 11. Zabezpieczenie i regulację wysokościową istniejącej infrastruktury technicznej;
- 12. Wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie.

Na czas budowy zatok autobusowych oraz chodnika dla pieszych będzie wykonane tymczasowe oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, które wraz z zatwierdzeniem jest po stronie Wykonawcy robót.

3. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT

Stała organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie uzgodniony z Zarządcą ruchu na DW780, tj.:

Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie

ul. Głowackiego 56,

30-085 Kraków

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2025 r.

4. ADMINISTRATOR DROGI

Droga wojewódzka nr 780

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

5. PODSTAWY PRAWNE

- [1] Ustawa z dnia 20. czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- [3] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

- warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r., poz.1314)
- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- [5] PN-EN 1317 Systemy ograniczające drogę
- [6] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie inwestycji, obejmuje obszar drogi wojewódzkiej nr 780 na odcinku od odc. ref. 085 w km 1+326,80 do odc. ref. 090 km 0+000,00 w miejscowości Przeginia Duchowna oraz na odcinku odc. ref 090 od km 0+000,00 do km 0+116,40 w miejscowości Brodła. Droga wojewódzka nr 780 jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości około 7,0 m na odcinku prostym, z dodatkowym pasem lewoskrętu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą powiatową, gdzie szerokości jezdni DW 780 w rejonie skrzyżowania wynosi 9,5 m ($2 \times 3,25\text{m} + 3,0\text{m}$ – pas lewoskrętu). Odcinek drogi zlokalizowany jest poza zakresem wyznaczonego obszaru zabudowanego, w zakresie terenu zabudowy, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

W zakresie inwestycji droga wojewódzka nr 780 łączy się z drogą powiatową nr 2187K Przeginia Murowana – Kamień – Rusocice – Czernichów klasy L - odc. ref. 090 w km 0+0,00. Powiązanie drogi wojewódzkiej nr 780 z drogą powiatową nr 2187K jest poprzez istniejące skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe, z dodatkowym pasem lewoskrętu na drodze wojewódzkiej. Droga powiatowa jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku od początku opracowania do odc. 090 w km 0+032,50, droga wojewódzka nr 780 wyposażona jest w prawostronny ściek drogowy, ograniczony krawężnikiem betonowym. Na pozostałym odcinku opracowania oraz po lewej stronie DW780 znajduje się istniejące pobocze gruntowe. W zakresie opracowania wzdłuż drogi DW780 zlokalizowane są zjazdy indywidualne.

Struktura rodzajowa na DW 780 na
podstawie GPR_{2020/21}

Struktura rodzajowa	Poj. sam. ogółem	Moto- cykle	Sam. osob., mikro- busy	Lekkie sam. cięża- rowe	Sam. ciężarowe		Auto- busy	Ciężarówki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepą		

		Σ	M	O	Cl	Cc	Ccp	A	T
SDR 2020/ 21	[P/24h]	10195	114	8248	990	192	616	27	8
	[%]	100%	1,12%	80,90%	9,71%	1,88%	6,04%	0,26%	0,08%

7. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu wiąże się z zakresem robót związanych z w/w inwestycją i został przedstawiony na planie sytuacyjnym. Stała organizacja ruchu w dużej mierze stanowić będzie odtworzenie organizacji istniejącej. Wszelkie przeprowadzone korekty wyniknęły z konieczności dostosowania oznakowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych [1], [2], [3], [4] oraz zmian w zagospodarowaniu terenu.

Zmiany w zakresie stałej organizacji ruchu związane są z wykonaniem „pary” zatok autobusowych oraz chodnika dla pieszych.

W ramach zadania wyznaczone zostały dwa przejścia dla pieszych: na drodze wojewódzkiej nr 780, na odc. 090 w km 0+056,50 oraz na drodze powiatowej w km 0+014,50. Przejście dla pieszych przez DW780 oznakowane znakiem D-6 dwustronnym na folii odblaskowej. Przy przejściach dla pieszych, należy przewidzieć obniżenie krawężnika do wysokości 2 cm.

Wzdłuż projektowanego chodnika na odc. 085 od km 1+332,49 do km 1+361,52, zaprojektowano konstrukcję oporową w postaci prefabrykatu betonowego o przekroju „L”, zabezpieczoną balustradą U-11a o wysokości 1,1 m na całej długości.

Na wyspie kryjącej zaprojektowane zostały na krawężnikach punktowe elementy odblaskowe w kolorze białym o rozstawie co 3,0 m i odbłyśniku wielokierunkowym 360°. Na skosach przed pasem do skrętu w lewo oraz przed wyspą kryjącą, jako uzupełnienie istniejących PEO zaprojektowane zostały punktowe elementy odblaskowe dwustronne o rozstawie co 3,0 m. Lokalizację uzupełnienia rozstawu PEO przedstawiono na rysunku, pozostałe PEO rozmieszczono jak w stanie istniejącym co 6 m.

Stałą organizację ruchu pokazano na rysunku ORD.1.

8. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

Materiały wykorzystane do wykonania znaków poziomych powinny posiadać aprobaty techniczne i być zgodne z rozporządzeniem [3].

Należy zastosować znaki z grupy wielkości „S” (średnie). Znaki pionowe powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, gr. 1,5 mm. Do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową I lub II generacji, zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Słupki do znaków z rur

ocynkowanych o średnicy 60,3 mm (grubość ścianki 4,0 mm) – do montażu znaków pojedynczych oraz 76,1 mm (grubość ścianki 3,6 mm) – do montażu małych tablic drogowych i znaków podwójnych. W przypadku dużych tablic konstrukcję wsporczą należy dobrać indywidualnie.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako cienkowarstwowe, chemoutwardzalne, o grubości 0,5–0,8 mm z materiałów wolnych od rozpuszczalników aromatycznych.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r., poz.1314)

Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji [1], [2], [3], [4].

Wiśła, sierpień 2024 r.